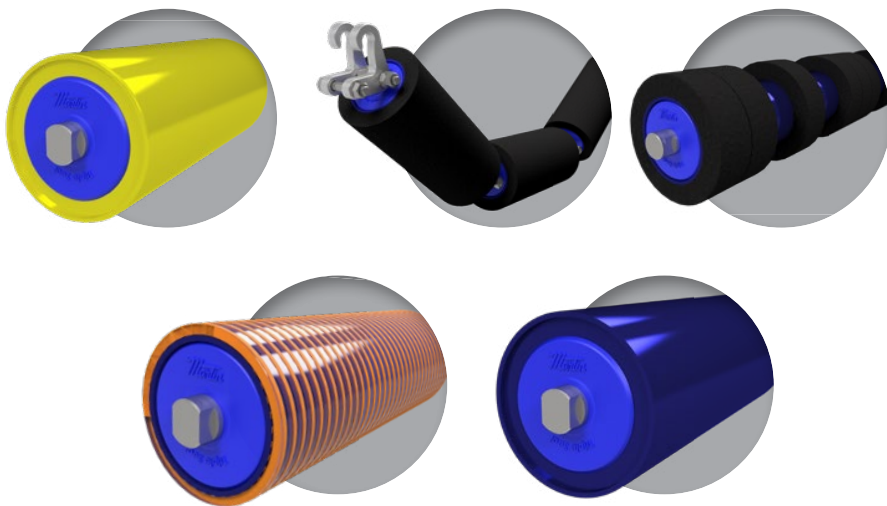




Martin

Rolos e Cavaletes

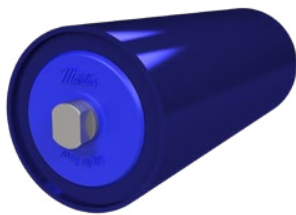
Para Transportador de Correia



ROLO CARGA METÁLICO
ROLO DE RETORNO METÁLICO
ROLO DE IMPACTO REVESTIDO
ROLO DE RETORNO COM ANÉIS DE BORRACHA
ROLO DE BALANÇA
ROLO REVESTIDO COM MANGUEIRA DE SUÇÃO
ROLO DE POLÍMERO (NYLON/PEAD/UHMW)
ROLOS ESPECIAIS
CAVALETES

Martin | Rolos e Cavaletes para Transportador de Correia

Rolos

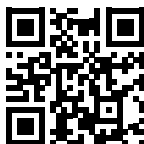
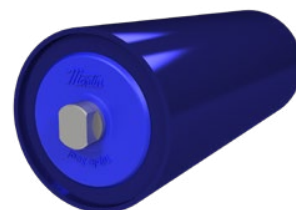


Rolo Carga Metálico

Fabricados em aço carbono ou aço inoxidável, os rolos de carga lisos têm a função de sustentar a correia e o material transportado. São componentes fundamentais para o bom desempenho do sistema, e sua especificação exige atenção especial à espessura do tubo, diâmetro do eixo, tipo de rolamento utilizado e excentricidade máxima permitida. Essas características devem estar sempre em conformidade com os requisitos da norma ABNT NBR 6678, garantindo maior performance, segurança e durabilidade da operação.

Rolo de Retorno Metálico

Fabricados em aço carbono ou aço inoxidável, os rolos de retorno têm a função de sustentar a correia. São componentes fundamentais para o bom desempenho do sistema, e sua especificação exige atenção especial à espessura do tubo, diâmetro do eixo, tipo de rolamento utilizado e excentricidade máxima permitida. Essas características devem estar sempre em conformidade com os requisitos da norma ABNT NBR 6678, garantindo maior performance, segurança e durabilidade da operação.

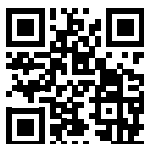


Rolo de Impacto Revestido

Fabricados em aço carbono e revestidos com borracha, esses rolos são projetados para aplicações em regiões de queda ou transferência de material, onde há incidência de impacto. Sua principal função é absorver esses choques, prolongando a vida útil dos rolos. O revestimento em borracha pode ser aplicado de duas formas: por meio de anéis montados por interferência ou por vulcanização direta no tubo de aço. A escolha entre as opções depende do nível de exigência e severidade da aplicação.

Rolo de Retorno com Anéis de Borracha

Fabricados em aço carbono e revestidos com borracha, esses rolos são projetados para sustentar a correia transportadora, contribuindo também para a sua limpeza durante o funcionamento. Além disso, o revestimento atua como uma proteção adicional, reduzindo o desgaste do rolo e aumentando sua vida útil em condições severas de operação. O revestimento em borracha pode ser aplicado de duas formas: por meio de anéis montados por interferência ou por vulcanização direta no tubo de aço. A escolha entre as opções depende do nível de exigência e severidade da aplicação. O espaçamento entre os anéis de borracha deve seguir as especificações estabelecidas pela norma ABNT NBR 6678, garantindo desempenho eficiente e conformidade técnica.



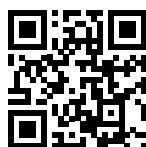
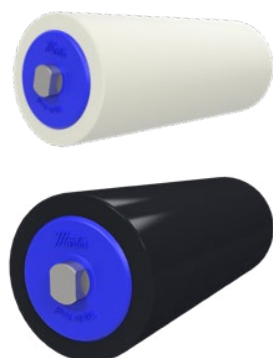
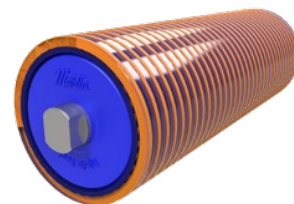
Rolo de Balança

Geralmente fabricados em aço carbono ou aço inoxidável, esses rolos são projetados especificamente para aplicações em sistemas de pesagem. Para garantir leituras precisas e funcionamento confiável, são produzidos com excentricidade controlada — com tolerância máxima de 0,2 mm — e passam por balanceamento dinâmico a 500 RPM. O uso de rolos fora dessas especificações pode comprometer a acuracidade da balança, gerando erros de medição e falhas operacionais. Para facilitar a identificação no campo, esses rolos são pintados na cor amarela Munsell 5Y 8/12.

Martin | Rolos e Cavaletes para Transportador de Correia

Rolo Revestido com Mangueira de Sucção

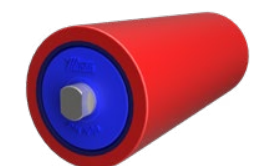
Neste modelo, o tubo do rolo recebe o revestimento de uma mangueira de sucção, formando uma camada externa com características não aderentes e de alta resistência à corrosão. Essa configuração é especialmente projetada para operações em ambientes agressivos, como portos, usinas de açúcar, transporte de fertilizantes e outras aplicações industriais com alta umidade ou presença de agentes corrosivos. Estes rolos podem ser aplicados tanto na região de carga quanto de retorno da correia.



Rolo de Polímero (Nylon/PEAD/UHMW)

Fabricados em polímero de engenharia, esses rolos podem ser aplicados tanto nas posições de carga quanto de retorno do transportador. Apresentam como principal vantagem o peso reduzido em comparação aos rolos de aço, o que melhora significativamente a ergonomia para o manuseio e instalação, além de contribuir para um menor consumo de energia do sistema. São especialmente indicados para ambientes com alta umidade ou presença de agentes corrosivos, oferecendo maior durabilidade e confiabilidade operacional nessas condições.

Rolos Especiais



Rolo Carga/Retorno Revestido de Poliuretano



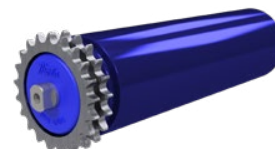
Rolo Formador para Correia Tubular



Conjunto Catenário de Impacto



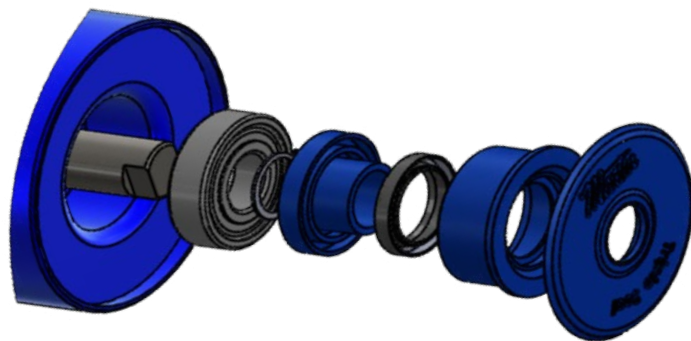
Rolo Auto Alinhador



Rolo de Tração

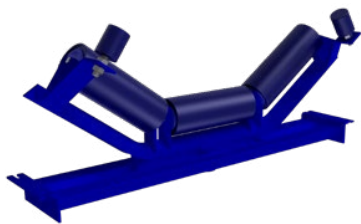
Vedação Martin

Os rolos **Martin** possuem um sistema de vedação projetado para as aplicações mais agressivas em correias transportadoras. O funcionamento é composto por **quatro elementos de vedação**, ou seja, **quatro barreiras de proteção**, cada uma com a função de impedir que contaminantes alcancem o rolamento. Além disso, os rolos Martin utilizam **vedação 2RS** (vedação de borracha com contato), o que representa uma **barreira adicional** de proteção. Assim, o sistema totaliza **cinco barreiras** que o contaminante precisaria atravessar até alcançar as esferas do rolamento.



1. **Tampa frontal:** Peça fixa ao eixo, desenvolvida para ser a primeira barreira de proteção contra contaminantes. Fabricada em polietileno de alta densidade (PEAD), também contribui para evitar a entrada de líquidos no sistema.
2. **Labirinto externo:** Gira junto com o rolo e, ao ser montado, completa o duplo labirinto interno, funcionando como a segunda barreira de proteção. Também é fabricado em PEAD.
3. **Retentor:** Instalado em conjunto com os labirintos, possui uma caixa metálica revestida em borracha, formando uma terceira barreira eficiente, especialmente contra a entrada de líquidos.
4. **Duplo labirinto interno:** Fixo ao eixo, acomoda o retentor e, junto com o labirinto externo, forma um triplo labirinto. Fabricado em PEAD, atua como a quarta barreira de proteção do sistema Martin.
5. **Rolamentos com vedação 2RS/DDU:** Rolamentos clássicos com vedação de borracha com contato, representando a quinta e última barreira contra a entrada de contaminantes.

Cavaletes



Produzimos desde os tradicionais **cavaletes de carga e retorno** — sendo os primeiros, normalmente nos modelos **duplo ou triplo**, responsáveis por acamar a correia em conjunto com os rolos, garantindo o transporte de grandes volumes de material. Já os **cavaletes de retorno**, geralmente **planos ou duplos**, têm a função de sustentar apenas a correia na parte inferior do transportador.

Também fabricamos cavaletes **autoalinhantes de carga e retorno**, utilizados em pontos espaçados ao longo do transportador com o objetivo de **auxiliar no alinhamento da correia durante a operação**.



Além disso, contamos com expertise na produção de **cavaletes de transição**, projetados para suavizar a mudança de concavidade da correia — por exemplo, da configuração plana para a forma côncava (ou vice-versa).

Outro modelo disponível são os **cavaletes tipo “gaveta”**, aplicados na região do chute de carga, com partes laterais removíveis que facilitam a **substituição dos rolos de forma prática e segura**.



Mesas de impacto e mesas de impacto deslizantes: As mesas de impacto são utilizadas na região de carregamento de material e são indicadas para transportadores onde há dificuldade de vedação da correia e/ou onde a carga de impacto é muito elevada. São fabricadas em aço estrutural e possuem barras de aço revestidas de borracha para absorção de impacto com placas de polímero antiaderente para ótimo deslizamento da correia com menor atrito possível. As mesas de impacto possuem as barras de contato planas e por isso garantem o contato uniforme das saias de vedação da correia, eliminando as brechas que existem quando aplicados rolos em vez de mesas, reduzindo a fuga de material e particulado na região de impacto. Além de auxiliar na vedação as mesas aumentam a vida útil da correia, pois aumentam significativamente a área de absorção de impacto, distribuindo a carga de forma mais uniforme em relação aos rolos de impacto. As mesas substituem os rolos de impacto, eliminando problemas comuns como travamento e desgaste prematuro dos rolos. As mesas também podem ser do tipo deslizantes, quando a aplicação exige ótima vedação com menor atrito entre a correia e mesa, neste caso apenas as seções laterais da mesa são fabricadas com as barras de impacto e a central com rolos de impacto revestidos de borracha.

martinsprocket.com | martin40@martinsprocket.com | +55 (19) 3877 9400



Precisa dimensionar ou cotar?

Mande a medida, o código ou uma foto da peça desgastada.
A Mippei dimensiona o conjunto completo antes da venda.

WhatsApp	(41) 99937-1387
E-mail	vendas@mippei.com
Site	mippei.com
Endereço	Rod. Curitiba–Ponta Grossa (BR-277), 1241 Mossunguê – Curitiba/PR – 82305-100

Rolos e cavaletes Martin — Mippei Tecnologia Industrial